

«УЗГОДЖЕНО»  
Автомобільна  
Федерація  
України



«УЗГОДЖЕНО»  
Комітет з гірських гонок  
Автомобільної Федерації  
України

«ЗАТВЕДЖЕНО»  
ГО «Прикарпатський автомобільний  
клуб»  
Кодак О.М 4.04.2015

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ГО « Прикарпатський автомобільний клуб»**  
**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**II Етапу Чемпіонату України з гірських гонок**  
**«ТРЕМБИТА-БУКОВЕЛЬ»**

**ЗМІСТ**

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДИЇ

3.4. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ

4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.3. РУХ ПО ТРАСІ

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ

5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)

5.5. СЕРВІС

5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

6.4. СТРАХУВАННЯ

6.5. РЕКЛАМА

6.6. ПРИЗИ

6.7. НАГОРОДЖЕННЯ

6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

6.9. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТ

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ «ТРЕМБІТА-БУКОВЕЛЬ 2015»

9 квітня 2015 р.	Публікація Додаткового регламенту Відкриття прийому заявок
6 травня 2015 р.	Закриття прийому заявок
6 травня 2015 р.	Публікація списку учасників зі стартовими номерами
<b>8 травня 2015 р.</b>	
18:00-19:00	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль – Івано-Франківська обл., ТК Буковель штаб змагання
19:15	Перше організаційне засідання КСК
<b>9 травня 2015 р.</b>	<b>День змагання</b>
07:00-08:00	Адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль – Івано-Франківська обл., ТК Буковель, траса змагання
08:00-08:15	Друге засідання Колегії спортивних комісарів
08:15-8:30	Публікація Списку допущених учасників та стартової відомості, офіційна дошка оголошень
8:30- 8:45	Обов'язковий інструктаж в стартовій зоні на трасі змагання
8:45	Закриття траси (для стороннього руху)
8:45-10:45	Вільні тренування залікових груп (після автомобілів заліку Чемпіонату)
11:00--13:00	Кваліфікаційні підйоми для залікових груп (після автомобілів заліку Чемпіонату)
13:30-18:00	Залікові підйоми для залікових груп (після автомобілів заліку Чемпіонату)
10:15-18:30	Третє засідання Колегії спортивних комісарів та відкриття траси для громадського транспорту
18:30	Публікація Попередньої класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
19:00	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
19:30 – 20:30	Урочисте Закриття змагання та нагородження переможців і призерів – ТК Буковель, біля рецепції

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагань.

## РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

«Прикарпатський автомобільний клуб» організовує II- етап Чемпіонату України з гірських гонок «Трембіта-БУКОВЕЛЬ», який відбудеться 8-9 травня 2015 року. Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок (далі Регламент Чемпіонату) і НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU. Свідоцтво організатора змагання № від 2015 року. Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова оргкомітету – Пасічник І.М. - заступник голови облдержадміністрації

Микитюк Р.С. – начальник управління молоді і спорту облдержадміністрації,

Кодак О.М - президент Прикарпатського автомобільного клубу - секретар оргкомітету

Юзюк В.– представник ТК « БУКОВЕЛЬ»

Адреса постійного Секретаріату, тел.. 067-7971224, 099-9244504, e-mail: [kodak\\_pak@ua.fm](mailto:kodak_pak@ua.fm) Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті ФАУ [www.fau.ua](http://www.fau.ua) та на [www.epidemia.com.ua](http://www.epidemia.com.ua)

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Калиницька Ірина (м. Дніпропетровськ), ліц.  
Спортивний Комісар: Трутнєв Сергій, (м. Ужгород), ліц.  
Спортивний Комісар: Мельничук Іван (м.Чернівці), ліц.  
Секретар КСК: Волкова Зоя, м. Івано–Франківськ  
Спостерігачі та делегати:

Вищі посадові особи змагання:

Директор змагання та начальник безпеки: Кодак Олександра, м. Івано–Франківськ  
Начальник дистанції – : Бабюк Зеновій, смт Кути  
Головний секретар – Горбачевська Ірина, (м.Чернівці), ліц.  
Технічний комісар - Данилишин Іван, м.Ужгород, ліц.  
Головний хронометрист – Мар'янін Володимир, м. Львів, ліц.

### **РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

#### **3.1. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ**

**3.1.1.** Траса змагання « **Трембіта БУКОВЕЛЬ** » – с. Яблуниця, Івано-Франківської області. Довжина траси – 4,1 км, перепад висот – 230м; правих поворотів –11, лівих поворотів – 7; покриття – асфальт. (Схема траси додається). Кількість залікових підйомів у змаганні – 3 , загальна дистанція змагання – 12,3 км.

**3.1.2.** Ознайомлення з трасою гонки, крім передбачених Програмою змагання вільних тренувань, не дозволяється. Виконання даної вимоги контролюють працівники ДАІ та офіційні особи змагання, уповноважені Директором змагання.

#### **3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**3.2.1.** До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані FIA на день проведення передстартового контролю, автомобілі груп «N», «A», які відповідають вимогам Додатку «J» до МСК FIA (згідно ст. 251-255, 259), а також сертифіковані FAU автомобілі. Всі автомобілі повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту.

**3.2.2.** Автомобілі допускаються до змагань в абсолютному заліку та у залікових групах A4, A3, A2, A1, A9K, A8K, A7K, а саме:

<b>Група</b>	<b>Вимоги до автомобілів</b>
<b>A4</b>	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом;
<b>A3</b>	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі (в тому числі групи А «кіт-кар» та групи А «Супер-1600») з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см, а також автомобілі групи А з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
<b>A2</b>	Автомобілі ВАЗ 2108 та його модифікації, підготовлені згідно вимог омологації А-5345, а також автомобілі групи «N» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.
<b>A1</b>	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
<b>A9K</b>	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі в т.ч. Кіт-кар радянського та іноземного виробництва, з атмосферним двигуном і об'ємом до 2000 куб.см., з приводом на задню вісь. Система живлення без обмежень.
<b>A8K</b>	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см. (ВАЗ, ІЖ, Москвич та їх модифікації). Система живлення КАРБЮРАТОРНА.
<b>A7K</b>	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб.см. (ВАЗ 2101, ЗАЗ та їх модифікації). Система живлення КАРБЮРАТОРНА.

**3.2.3.** Змагання у окремих групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

**3.2.4.** Застосування шин з шипами забороняється в період з 1 квітня по 31 жовтня.

**3.2.5.** На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Інші написи і реклама – згідно НСК FAU. Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

**3.2.6.** За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими), екіпаж пеналізується.

#### **3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ**

**3.3.1.** До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "D0", "D1", "D2", та володарі національної та міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PH", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку встановленому FAU до змагання до участі у змаганні може бути допущено

володаря ліцензії водія категорії «ДЮ». Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

**3.3.2.** До участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії, яку видано іншою НАФ, однак нарахування очок в заліку Чемпіонату проводиться без врахування володарів ліцензій, виданих іншими НАФ.

**3.3.3.** Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно Статті 70 МСК FIA.

**3.3.4.** В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях, але він повинен перед початком змагань вказати залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку.

**3.3.5.** На одному автомобілі можуть по чергово стартувати не більше двох водіїв.

**3.3.6.** Водії можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

**3.3.7.** Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

### **3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ**

**3.4.1.** Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті FAU - [www.fau.ua](http://www.fau.ua) і на сайті [www.epidemia.com.ua](http://www.epidemia.com.ua) Додатковий регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

**3.4.2.** Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому Додатковим (Індивідуальним) регламентом, при виконанні наступних умов:

**3.4.2.1.** Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 5 діб до початку змагань, але не пізніше ніж **до 4 травня 2015 року** на електронну адресу: [irina.dp@mail.ru](mailto:irina.dp@mail.ru) . Останній термін прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 48 годин до початку змагань.

**3.4.2.3.** У виняткових випадках дозволяється подання заявки щонайпізніше за 12 години до початку змагань.

**3.4.2.4.** Під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою (заявкою на участь).

**3.4.3.** Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації окремо з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.3.4.2., та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікову групу та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи представника і всіх водіїв.

**3.4.4.** Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не містить повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.

**3.4.5.** Організатор має право відмовити у прийомі заявки (ст. 3.4.12 НСК FAU). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через FAU), обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати FAU.

**3.4.6.** Присвоєння бортових стартових номерів здійснюється Організатором згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2015 року.

**3.4.7.** Списки заявлених учасників будуть опубліковані Організатором за 2 доби до початку змагання.

**3.4.8.** Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного та Загального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Організатора.

**3.4.9.** Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, якщо вони не подали заявки згідно п.3.4.2 цього Регламенту.

**3.4.10.** Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту на розрахунковий рахунок Організатора, або готівкою – при реєстрації (адміністративної перевірки).

### **3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ**

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший тієї ж групи.

### **3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ**

**3.6.1.** Організатор надає на кожний автомобіль одну емблему змагання, та два панно з присвоєними Організатором номерами.

**3.6.2.** Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

**3.6.3.** Якщо під час змагання виявиться, що відсутні:

а) одна емблема або один боковий номер,

б) два бокових номери відсутні – екіпаж підлягає штрафу згідно таблиці пеналізації.

**3.6.4.** Прізвище водія та репродукція державного прапора України повинні розташовуватися з кожного боку на передніх крилах, або на задніх бокових вікнах автомобіля під загрозою штрафу – **100 грн.**

## **РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ**

### **4.1. OBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ**

**4.1.1.** Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

**а) Адміністративної перевірки:**

Перевіряються ліцензії представника і водія, наявність медичного сертифікату відповідності, посвідчення водія, наявність у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків, наявності та відповідності записів у Технічному паспорті спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту та заявочних форм, для іноземних учасників – дозволу національної федерації. Представники і водії, документи яких не відповідають вимогам FAU, не допускаються до участі у змаганнях. Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

**б) Передстартового (технічного) контролю:**

Перевіряється відповідність автомобіля записам у технічному паспорті, омологаційній карті, діючим технічним вимогам (Додаток "J" MCK FIA), іншим вимогам Індивідуального Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Додаткового (Індивідуального) регламенту. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують омологовані FIA або сертифіковані НАФ (ASN) у будь-якій країні: захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.

Присутність водія на Технічних Інспекціях не є обов'язковою. Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

**в) Контроль після фінішу:**

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

**4.1.2.** Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

**4.1.3.** Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.4 цього Регламенту.

**4.1.4.** Директор гонки та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

**4.1.5.** Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту

в) вимагати від представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

**4.1.6.** Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

**4.1.7.** Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

**4.1.8.** Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншого класу (групи), якщо виявиться його невідповідність класу (групі), вказаному у заявці.

**4.1.9.** Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь-яку деталь автомобіля, у будь-який момент змагання, приведе до негайного виключення учасника з змагання, що не виключає більш суворого покарання зі сторони FAU.

**4.1.10.** Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам (водіям і представникам). Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового (Індивідуального) регламенту.

#### **4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ**

**4.2.1.** До змагання будуть допущені лише автомобілі, які обладнані засобами безпеки згідно ст.253 Додатку "J" МСК FIA, у відповідності до груп "A", "N".

**4.2.2.** Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

**4.2.3.** Обов'язкове застосування щонайменше чотириточкових ременів безпеки.

**4.2.4.** На борту кожного автомобіля повинні знаходитися червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK», знак аварійної зупинки (червоний світловідбиваючий трикутник).

**4.2.5.** Дії водія у разі нещасного випадку на трасі:

В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

Якщо водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

Будь-який водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Організатора змагання якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який водій, що не повідомив про свій схід, буде оштрафований на розсуд Спортивних Комісарів.

#### **4.3. РУХ ПО ТРАСІ**

**4.3.1.** Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зауважено факт перешкоджання обгону, винний у цьому водій виключається з даного підйому, а за повторне порушення цього правила – виключається із змагання.

**4.3.2.** Будь-який водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання під загрозою виключення.

**4.3.3.** Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова.

**4.3.4.** Хронометраж здійснюється з допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

**4.3.5.** В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки підйому за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

**4.3.6.** Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису свого часу фінішу. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знака «STOP» повинна гарантувати пілоту можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.

**4.3.7.** Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації екіпажу згідно рішення Спортивних комісарів.

**4.3.8.** Під загрозою виключення забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

**4.3.9.** Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L Глава III – Екіпіровка Водіїв.

**4.3.10.** У разі встановлення на трасі змагання ретардера, його непроходження на будь-якому з кваліфікаційних чи залікових підйомах (проїзд ретардера по прямій, зрушення з місця та/або збивання конусів/покришок ретадера, зрушення з місця та/або збивання конусів огороження внутрішньої частини повороту, тощо) пеналізується за кожне таке порушення шляхом додавання до часу проходження підйому, на якому було скоєно це порушення:

перше порушення - 10 секунд;

друге порушення – 20 секунд;

третє порушення - 30 секунд;

четверте порушення на змаганні – виключення зі змагання.

Порушення рахуються за весь період змагання.

## **РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ**

5.1.1. Змагання складається з:

а) вільного тренування (один підйом);

б) кваліфікаційних підйомів – два (мінімально 1 підйом);

в) гонки – залікових підйомів – **ТРИ**.

### **5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ**

**5.2.1.** Порядок старту у тренувальних та кваліфікаційних підйомах визначається згідно стартової відомості, присвоєних Організатором.

**5.2.2.** Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів. Водій з найменшим часом стартує першим. При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату. При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.

**5.2.3.** Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій до даного підйому не допускається.

**5.2.4.** Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина.

**5.2.5.** Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.

**5.2.6.** Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

**5.2.7.** При фальстарті результат даного підйому анулюється.

**5.2.8.** Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не беруть.

**5.2.9.** В автомобілі повинен бути присутній лише водій.

#### **5.2.10. Норма часу.**

З метою планування проведення змагання та подальшого дотримання Програми змагання Організатор на кожний кваліфікаційний та заліковий підйом встановлює Норму часу, яку буде зазначено в Стартовій відомості на кваліфікаційні та залікові підйоми.

Перевищення водієм Норми часу при проходженні будь-якого підйому результат даного підйому анулюється. При будь-якій затримці (перевищенні норми часу) водій повинен щонайшвидше звільнити залікову дистанцію та прибрати свій автомобіль у безпечне місце (евакуувати, тощо).

### **5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ**

**5.3.1.** Вільні тренування відбуваються згідно програми (один підйом). Участь у вільному тренуванні не є обов'язковою.

**5.3.2.** Кваліфікаційні підйоми відбуваються згідно програми (два підйоми).

**5.3.3.** Кожен водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.

**5.3.4.** Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.

**5.3.5.** Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових підйомів згідно п.п. 5.4.1...5.4.5. даного Регламенту.

### **5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)**

**5.4.1.** До участі у залікових підйомах допускаються водії, які виконали вимоги п.5.3.3. Розклад стартів у залікових підйомах публікується на офіційній дошці оголошень змагання. Учасники (водії та представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарями щонайпізніше за одну годину до старту першого автомобіля даного класу. Залікові підйоми хронометруються. Результати залікових підйомів є офіційними і визначають остаточну кваліфікацію на змаганні. При розподілі місць до уваги беруться два кращих результати (результати з меншим часом з доданих до них пеналізацією, вираженою в часі).

**5.4.2.** Для того, щоб отримати залік в змаганні водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три.

**5.4.3.** Організатор проводить спочатку всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

## **5.5. СЕРВІС**

### **5.5.1. Виконання сервісних робіт**

Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватись тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

### **5.5.2. Швидкість в Парках Сервісу**

Швидкість руху автомобілів в Парку Сервісу не повинна перевищувати 5 км/год; перевищення цього обмеження призведе до пеналізації, яку застосовують Спортивні Комісари.

### **5.5.3. Заходи безпеки в Парках сервісу.**

Під загрозою виключення екіпажу (водія) зі змагання паління в Парку Сервісу заборонено Представник та Водій, під загрозою грошового штрафу, визначеного в індивідуальному регламенті, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

### **5.5.4. Злив пального з бака та заправка в парку сервісу.**

При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

- роботи відбуваються під наглядом комісарів;
- під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;
- навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;
- роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;

### **5.5.5. Пальне-дозаправка. Зона дозаправка та процедура**

Екіпажі можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано в Статті 19.5. Ці зони можуть бути розташовані на виході з Парків Сервісу; На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної каністри або заправної колонки.

**5.5.6.** Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.

**5.5.7.** Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

**5.5.8.** У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

**5.5.9.** Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

**5.5.10.** Відповідальність за заправку покладено тільки на екіпаж.

**5.5.11.** Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.

**5.5.12.** Під час заправки водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

**5.5.13.** Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.

**5.5.14.** Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насоса. Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

**5.5.15.** За виявлені порушення правил заправки, спортивними комісарами буде накладено грошова пеналізація.

## **5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

**5.6.1.** Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку.

**5.6.2.** Після закінчення залікових підйомів водій повинен негайно прослідувати в закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

**5.6.3.** Як тільки автомобіль встановлено в ЗП, двигун має бути зупинений, а водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

**5.6.4.** Водії і представники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

**5.6.5.** Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

## **5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

**5.7.1.** Після кожного змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі А4, А3, А2, А1, А9К, А8К, А7К згідно даного Регламенту;
- класифікація заліку серед команд;

**5.7.2.** Змагання у окремих класах проводяться навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

**5.7.3.** Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо залікових підйомів було три.



При рівності результатів на етапі-змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання.

**5.7.4.** Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі. Не беруться до уваги очки, які нараховані в абсолютному заліку. У випадку, коли водій приймає участь у змаганні у двох залікових групах, до уваги береться лише один результат у визначеній до початку змагань групі.

**5.7.5.** Порядок нарахування очок:

**в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):**

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 і далі
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

**в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):**

Кількість стартуючих	Зайняте місце									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 і більше	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								
1	1									

**5.7.6.** Після кожного змагання, включеного в залік Чемпіонату першість серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі згідно п. 5.7.2. цього Регламенту.

**РОЗДІЛ 6 ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

**6.1.1.** Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК FAU.

**6.1.2.** Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі 1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

**6.1.3.** Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

**6.1.4.** Внески, вказані у п.п. 6.1.2.; 6.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

**6.1.5.** Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

**6.1.6.** Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 2 годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 год. після винесення цього рішення
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

**6.1.7.** Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК FAU).

**6.1.8.** Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК FAU.

**6.1.9.** Для збереження за собою права на подання апеляції, представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

**6.2. Внески представників на проведення змагання (заявочні внески)**

**6.2.1.** Для забезпечення проведення змагання представники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмір, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок:

за кожного водія:

- 2000 грн. для групи «А4»;
- 1600 грн. для групи «А3», «А2», «А9К»;
- 1200 грн. для групи «А1», «А8К», «А7К».

за кожен команду:

- 500 грн.

У випадку відмови екіпажа від необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються.

**6.2.2.** Заявочний внесок буде повернено повністю:

1. особам, заявки яких було повністю відхилено;
2. у випадку коли змагання не відбулося.

**6.2.3.** Якщо заявлений водій з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

**6.2.4.** Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора у вигляді «добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

### 6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Не допуск до змагання (гонки)	Виключення із змагання (гонки)	Штраф грн.
3.2.5.	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			10%
3.4.2.1.	Відсутність попередньої заявки			20%
3.4.2.3.	Подання заявки за 12 год. до початку змагань			50%
3.4.2.4.	Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску	*		
3.6.3.а)	Відсутність панно ( емблеми)			20%
3.6.3.б)	Відсутність одного бокового стартового номера			20%
3.6.3.в)	Відсутність двох бокових стартових номерів	*		
4.1.1.а)	Невідповідність документів вимогам FAU	*		
4.1.1.б)	Запізнення на адміністративну перевірку			20%
4.1.1.б)	Запізнення на технічну інспекцію			20%
4.1.2.	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	*		
4.1.9.	Відсутність маркерів технічного контролю	*		
4.3.1.	Перешкоджання обгону , неспортивна поведінка			
	Перше порушення		У підйомі	
	Друге порушення		*	
4.3.1	Повторне перешкоджання обгону	*		
4.3.2.	Невиконання умов вимушеної зупинки			20%
4.3.3.	Невиконання умов фінішу			
	Невиконання дії знаку "STOP"			
	Перше порушення – попередження			
	Друге порушення			200 грн
	Третє порушення		*	
4.3.7.	Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP"		*	
4.3.8.	Рух по трасі в зворотньому напрямку		*	
4.3.9.	Невідповідність екіпіровки водія			
	Перше порушення			10%
	Друге порушення	*		
4.3.10	Порушення правила проїзду ретардера:			
	Перше порушення		10 сек	
	Друге порушення		20 сек	
	Третє порушення		30 сек	
	Четверте порушення		*	
5.2.3.	Запізнення на старт	*		
5.2.7.	Фальстарт		У підйомі	
5.2.8.	Неможливість старту /	*		
5.2.9.	стороні особи в автомобілі,			
5.2.10	Перевищення норми часу		У підйомі	
5.5.1.	Запізнення в закритий парк		*	
5.5.2.	Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу			10%
5.5.3.	Паління в парку сервісу	*		
5.5.3	Недотримання чистоти в парку сервісу			10%
5.5.4.	Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу			20%
5.5.5.	Порушення процедури в зоні заправки			10%

5.6.	Запізнення або порушення режиму закритого парку	*		
6.5.3.	Присутність на автомобілі емблем інших змагань			20%
6.5.4.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
9.3. Заг.регл-нту	Відсутність необов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі. За кожну відсутню наклейку			10%
	За відсутність всіх наклейок			100%
16.3. Заг.регламент	Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії	*		
17.2.1. Загальн. регламент	Невиконання вимог жовтого прапора	*		
<b>Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів</b>				
6.7.2.	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин			До позбавлення прізів
6.9.5.	Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника			До виключення

#### **6.4. СТРАХУВАННЯ**

**6.4.1.** Всі представники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну щонайменше 30000 грн.

**6.4.2.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

**6.4.3.** У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

#### **6.5. РЕКЛАМА**

**6.5.1.** Представники можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України;
- дозволені регламентуючими документами FIA та FAU;
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми;
- не носять образливого характеру;
- не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

**6.5.2.** Представники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

**6.5.3.** Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

**6.5.4.** Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, екіпаж виключається із змагання.

#### **6.6. ПРИЗИ**

**6.6.1.** У абсолютному заліку, у кожній заліковій групі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки.

**6.6.2.** Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання.

#### **6.7. НАГОРОДЖЕННЯ.**

**6.7.1.** Порядок нагородження буде оголошено 9 травня 2015 року перед початком змагання.

**6.7.2.** Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення прізів.

#### **6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

**6.8.1.** Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

**6.8.2.** Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо водіям/представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

#### **6.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

**6.9.1.** Директор змагання застосовує НСК FAU, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

**6.9.2.** Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в КСК (ст. НСК FAU).

**6.9.3.** Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. НСК FAU).

**6.9.4.** У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

**6.9.5.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

